

NUEVO



CARGADOR FRONTAL | 422ZX

Peso operativo 11.900 kg | Potencia bruta de motor 125 hp | Carga de volteo de giro completo 6.600 kg | Capacidad estándar del balde 1,7 m³



DURABILIDAD Y CALIDAD DE FABRICACIÓN.

EL CARGADOR FRONTAL JCB 422ZX ESTÁ DISEÑADO PARA SOPORTAR TODO EL TRABAJO DURO QUE TENGA QUE HACER. LO HEMOS SOMETIDO A PRUEBAS DE TENSIÓN Y CLIMA, Y HEMOS INCLUIDO SOLO COMPONENTES DE PRIMERA CALIDAD PARA GARANTIZAR SU DURABILIDAD.



1

Pruebas extremas, durabilidad extrema.

1 Porque los cargadores frontales JCB 422 son usados por clientes en todo el mundo, los hemos sometido a rigurosas pruebas en climas que van de los -20°C a los 50°C. Su motor DIESELMAX T2 JCB tiene una excelente filtración y un sólido abastecimiento de combustible para manejar distintas calidades de combustible.

2 Gracias al uso de avanzados procesos de fabricación y ensamblaje, producimos solo componentes de la más alta calidad de precisión.

3 El sistema eléctrico IP69 brinda protección contra el agua y el polvo.

4 El cargador frontal 422ZX está equipado con ejes ZF probados y comprobados.

4 Nuestra duradera unión central cuenta con rodamientos de rodillos cónicos dobles y también con un ensamblaje de pasador y casquillo de trabajo pesado. Para proteger los cilindros de dirección y las mangueras ante daños, estos están ubicados mucho más arriba de la sólida unión central.



2



3



4

Porque la industria es exigente, realizamos pruebas de esfuerzo para emular las situaciones de excavación y descarga más exigentes. Esto significa que todas las estructuras pueden realizar incluso los trabajos más arduos durante miles de horas.



POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD.

PARA GARANTIZAR QUE EL CARGADOR FRONTAL 422ZX SEA TAN PRODUCTIVO COMO SEA POSIBLE, LO HEMOS EQUIPADO CON UN SISTEMA DE PROPULSIÓN Y BRAZO DE CARGA EN EXTREMO EFICIENTE, PRUBADO Y CONFIABLE. EN EL CENTRO DE TODO ESTO SE ENCUENTRA NUESTRO MUNDIALMENTE RECONOCIDO MOTOR DIESELMAX, QUE PROPORCIONA UNA GRAN POTENCIA Y PAR A BAJAS REVOLUCIONES.

Donde la potencia se une con la eficiencia.

- 1 La combinación del motor DIESELMAX de JCB y los ejes y transmisión ZF proporciona una tracción y capacidad de excavación / carga excepcionales.
- 2 Hemos estado diseñando y desarrollando motores DIESELMAX JCB en nuestra exclusiva instalación de vanguardia desde el año 2005. Con decenas de miles de unidades en servicio en todo el mundo, tenemos una formidable reputación de rendimiento y confiabilidad.
- 3 Una transmisión Powershift ZF totalmente automática de 4 velocidades en las cuatro ruedas detecta la marcha perfecta para cualquier aplicación. Para una mayor tracción, también existe una función de reducción de marcha manual en la palanca del cargador.
- 4 El cargador frontal 422ZX cuenta con ejes ZF con diferenciales de pie limitado que se incluyen como estándar para proporcionar la máxima tracción en cualquier condición de suelo.

La geometría del brazo de carga de tipo Z del cargador frontal 422ZX genera fuerzas de máximo rompimiento y un mayor alcance cuando se realizan cargas de camión.

Usamos un circuito hidráulico simple y muy confiable que consta de dos bombas de engranajes y un bloque de válvula de descargador. El versátil bloque de válvula de tres carretes opcional significa que puede usar aditamentos como garras y barredoras. Una función de flotación estándar permite simplificar la nivelación.



COMODIDAD Y SEGURIDAD DEL OPERADOR.

PARA SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SU MÁQUINA, DEBE SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SU OPERADOR. ES POR ESO QUE HEMOS DISEÑADO EL CARGADOR FRONTAL 422ZX PARA QUE SEA UN LUGAR EN EL QUE SE PUEDA TRABAJAR CON SEGURIDAD Y COMODIDAD.



El lugar perfecto para trabajar.

1 La cabina del cargador frontal 422ZX cumple con todos los estándares ROPS/FOPS.

2 Hemos incluido aire acondicionado y calefacción, al igual que ventanas deslizantes a ambos lados de la cabina a fin de que los operadores estén tan cómodos, alertas y, por lo tanto, productivos como sea posible.

3 Los servocontroles del cargador del cargador frontal 422ZX son extremadamente precisos y proporcionan una operación suave, de bajo esfuerzo y sin fatiga.

3 La visibilidad en todas las direcciones es excelente; una moderna cabina montada en la parte trasera, extensas áreas de vidrio y pilares angostos brindan una visión clara, especialmente del balde frontal.

4 Grandes escalones inclinados y manillas de sujeción ergonómicas hacen que el acceso a la cabina sea seguro y fácil.



MÁS PRODUCTIVIDAD, MENOS TIEMPO DE INACTIVIDAD.

COMPRENDEMOS QUE NECESITA QUE SU MAQUINARIA PASE LA MAYOR PARTE DE SU VIDA ÚTIL EN SERVICIO, NO RECIBIENDO MANTENIMIENTO. ES POR ESO QUE HEMOS FABRICADO EL CARGADOR FRONTAL 422ZX PARA QUE LE BRINDE EL MÁXIMO DE TIEMPO DE ACTIVIDAD PRODUCTIVO.

Más productividad, menos tiempo de inactividad.

El cargador frontal 422ZX tiene largos intervalos de cambio de aceite y de filtro a fin de necesitar un mantenimiento mínimo.

1 Los trabajos de mantenimiento, las revisiones diarias y el acceso al radiador no podrían ser más simples, mediante puertas de tipo alas de gaviota que se abren completamente. Los puntos de prueba de presión remota son rápidos, fáciles y convenientes. El acceso al bloque de válvulas hidráulicas es fácil a través de paneles de acceso frontal.

2 Las barandas en el techo de la cabina hacen que el operador pueda limpiar los vidrios y montar las luces de forma segura y rápida.

3 Una caja de herramientas ubicada de forma conveniente proporciona almacenamiento seguro y protegido.

4 Las revisiones diarias a nivel de suelo y los indicadores de líquido a nivel de los ojos entregan información vital de forma fácil y rápida.

5 El cargador frontal 422ZX tiene frenos de disco inmerso en aceite que brindan una vida útil larga y prácticamente sin mantenimiento.

6 Nuestro paquete de enfriamiento de una cara facilita la limpieza y el mantenimiento de la matriz de enfriamiento.

	INTERVALOS DE SERVICIO
Aceite de motor y filtro de aceite	Cada 500 horas
Aceite hidráulico	Cada 2.000 horas
Filtro hidráulico	Cada 500 horas
Filtro de transmisión	Cada 1.000 horas
Aceite de transmisión	Cada 1.000 horas
Aceite del eje	Cada 1.000 horas



VALOR AGREGADO.

EL SOPORTE AL CLIENTE MUNDIAL DE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y EN DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



1

1 Nuestro Servicio de Soporte Técnico provee un acceso instantáneo a los expertos de la fábrica, día y noche, mientras que nuestros equipos de Finanzas y Seguros están siempre disponibles para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.

2 El Cuidado de activos de JCB ofrece garantías extendidas y acuerdos de mantenimiento integrales, y también contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento. Independientemente de la opción por la que usted opte, nuestros equipos de mantenimiento alrededor del mundo cobran tarifas de trabajo competitivas y ofrecen cotización sin compromiso al igual que trabajos asegurados de reparación rápidos y eficientes.

Nota: JCB ASSETCARE puede no estar disponible en su región; consulte a su distribuidor local.

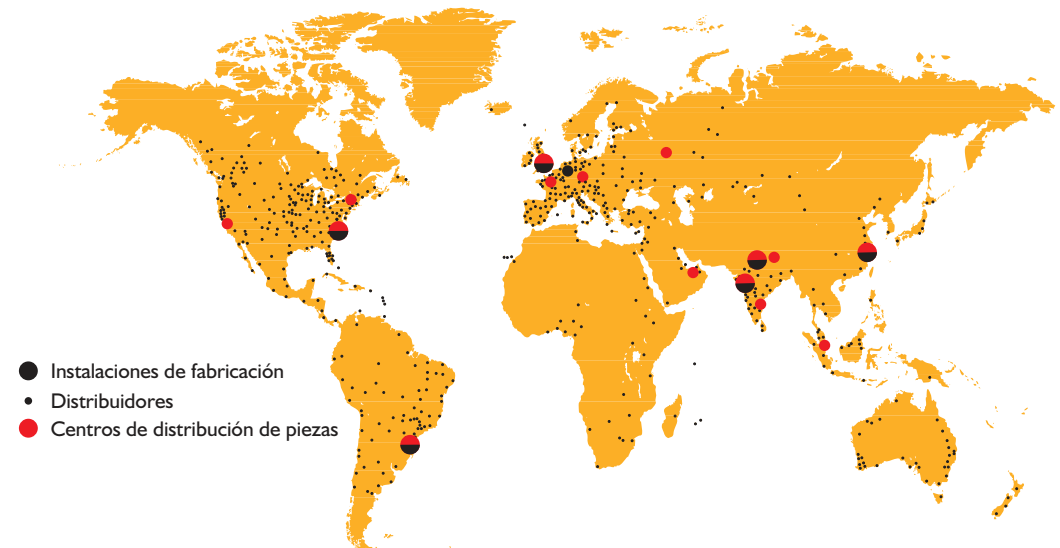


2

3 La red global de Centros de piezas de JCB es otro modelo de eficiencia, con 16 bases regionales, podemos enviar alrededor del 95% de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

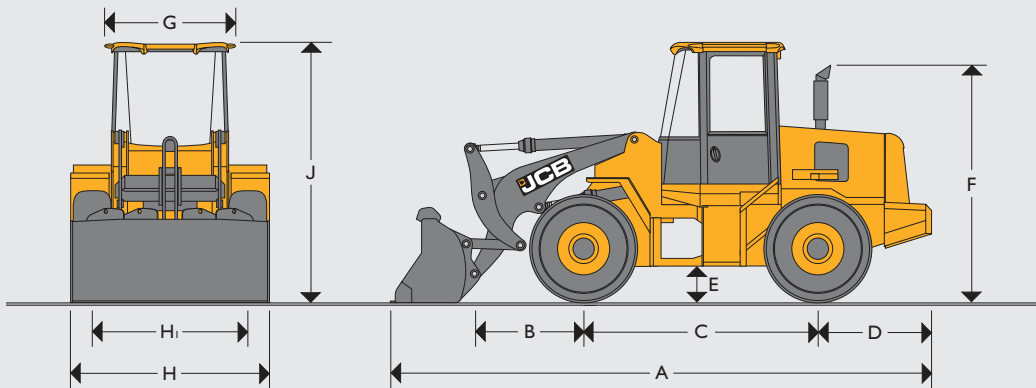


3



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Peso operativo estándar: 11.900 kg Potencia máxima del motor: 125 hp (93 kW) Capacidad del cargador estándar: 1,7 m³



Modelo de máquina	422ZX		
A Longitud total con balde estándar	mm		6.720
B Eje a pasador de pivote	mm		1.392
C Base de llantas	mm		2.850
D Eje a contrapeso	mm		1.398
E Despeje mínimo del suelo	mm		431
F Altura sobre el escape	mm		2.902
G Ancho sobre la cabina	mm		1.229
H Ancho sobre los neumáticos	mm		2.290
Hi Distancia entre ruedas	mm		1.846
J Altura sobre la cabina	mm		3.156

MOTOR

Modelo	JCB TCAE 93 kW
Tipo	Inyección directa de 4 tiempos
Aspiración	Turbocargado
No. de cilindros	4
Interior/carrera	103 X 132 mm
Cilindrada	4,4 litros
Potencia bruta	125 hp (93 kW)
Par máx.	525 Nm @ 1.300 rpm
Emisión	Tier-2 cumple con las normas CMVR

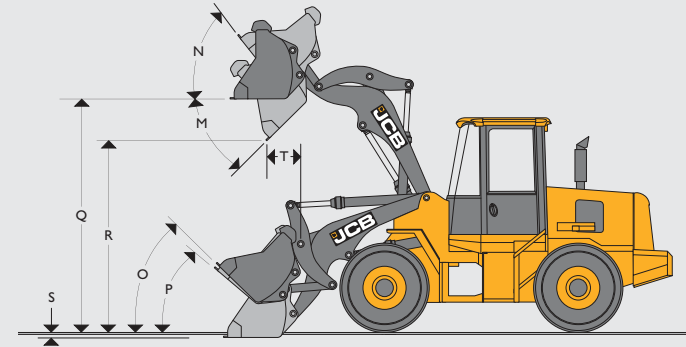
CAPACIDADES DE MANTENIMIENTO

Sistema hidráulico	litros	125
Tanque de combustible	litros	195
Refrigerante de motor	litros	23
Aceite de motor	litros	14
Transmisión	litros	21
Eje trasero	litros	23
Eje frontal	litros	23

VELOCIDAD

Velocidades máximas en cada marcha	Avance (kph)	Marcha atrás (kph)
Primera	5,66	5,96
Segunda	11,07	11,66
Tercera	19,95	20,9
Cuarta	32,72	-

DIMENSIONES DE RENDIMIENTO



M	Ángulo máximo de descarga	45°	Ancho del balde	mm	2.348	
N	Ángulo de recogida en altura completa	52°	Peso del balde con diente	kg	875	
O	Ángulo de recogida en transporte	46,5°	Carga útil	kg	3.300	
P	Ángulo de recogida a nivel del suelo	42°	Carga de vuelco recta	kg	7.500	
Q	Altura de carga	mm	3.453	Giro completo de carga de vuelco	kg	6.600
R	Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2.806	Fuerza máxima de rompimiento	kgf	10.379
S	Profundidad de excavación	mm	86	Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	1.800
T	Alcance en altura de descarga	mm	1.067	Altura máxima del pasador	mm	3.794
	Capacidad del balde (SAE colmada)	m ³	1,7	Radio interno (neumáticos w.r.t.)	mm	2.809
	Capacidad del balde (enrasada)	m ³	1,4	Radio máximo	mm	5.658

FRENOS

De servicio: Frenado de potencia hidráulica en todas las ruedas, con presión operativa de 40 bares. El circuito doble con respaldo del acumulador brinda seguridad máxima en todas las condiciones. Frenos de disco externos de múltiples capas e inmersos en aceite.

De estacionamiento: Tipo de disco mecánico que opera en el eje frontal.

DIRECCIÓN

Sistema hidráulico Q-Amp con válvula de prioridad integrada que opera a 190 bares para brindar una respuesta suave y poco esfuerzo. El cilindro de dirección está ubicado en el chasis para proporcionar protección contra los daños. Columna de dirección ajustable. Ángulo de dirección: ± 40°.

NEUMÁTICOS

Estándar: 17,5 x 25 (20 PR) E3/L3 (trabajo pesado - trac XL). Fabricante: Ceat India.

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema negativo a tierra de 24 voltios, alternador de 55 Amp con 2 baterías X110 AH de bajo mantenimiento. Encendido y detención operados por llave. Otros componentes del equipo eléctrico son 2 luces de trabajo frontales y 2 traseras, luces de la placa de matrícula trasera, luces de estacionamiento, indicadores de dirección.

SISTEMA HIDRÁULICO

Dos bombas de engranajes montadas directamente en la transmisión. Bloque de válvula de dos carretes montado de forma remota con flotador. Los servicios principales son servoimpulsados desde una palanca hidráulica remota (joystick) y un control del cargador mediante una unidad de alimentación hidráulica con respaldo del acumulador. **Presión del sistema:** 245 bares.

CARGADOR

La geometría de tres brazos para trabajo pesado (unión de barra Z) brinda potentes fuerzas de arranque con excelentes características de carga. El diseño del pasador, el casquillo y las uniones en todos los pasadores de pivote permiten que los intervalos de mantenimiento sean más distanciados.

TRANSMISIÓN

Tracción en las 4 ruedas, transmisión Powershift automática, selector operado electrónicamente y cambio de marcha que incorpora un inhibidor de velocidad y modulación para obtener cambios de dirección y radio sensibles durante el desplazamiento. Convertidor de par integral de etapa única. **Tipo:** Powershift automático. **Marca y modelo:** ZF4WG-115.

EJES

Tipo: Reducción planetaria de cubo. **Marca y modelo:** ZF MTL 3065-11 frontal y trasero. **Radio total de ejes:** 23.68:1. **Oscilaciones del eje trasero:** ± 12°.



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS.

Su distribuidor JCB más cercano



Cargador frontal 422ZX

Peso operativo 11.300 kg Potencia bruta de motor 125 hp

Carga de volteo de giro completo 6.600 kg Capacidad estándar del balde 1,7 m³

Km 13.3 carretera a Masaya.

(505) 2279-2222



info@alquinicsa.com

www.alquinicsa.com



©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ningunamanera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J C Bamford Excavators Ltd.

